NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
Fagforbundet for transport og logistikk

07/771 -

Konkurransetilsynet

Postboks 439 Sentrum

5805 Bergen

Dato: 26.08.2010

Deres ref.: 2007/991
MAB WESE 521.5

Vår ref.: 2010/00774/DES/pø

Høringssvar - forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport

Det vises til konkurransetilsynets brev av 28. juni 2010.

Norsk Transportarbeiderforbund er et landsomfattende fagforbund for transportarbeidere med vel 20 000 medlemmer. Vi organiserer blant annet ansatte taxisjåfører (ikke drosjeeiere), og har opprettet tariffavtale med Norges Taxiforbund.

Innføring av parallelltakstsystem

Norsk Transportarbeiderforbund støtter i all hovedsak forslaget om at det skal innføres et parallelltakstsystem, fordi dette takstsystemet vil gjøre det enklere for drosjekundene å kontrollere at det benyttes riktig pris.

Fortsatt er vi imidlertid av den oppfatning at dette ikke vil føre til lavere priser. For det første er inntjeningen allerede på et minimum for sjåfører og eiere. For det andre viser erfaringer fra Sverige at prisene ikke gikk ned etter innføring av parallelltakst. Der systemet benyttes i Danmark, er erfaringen den samme: Prisene har ikke gått ned.

Kontraktssegmentet

I forhold til de endringer som er foretatt etter forrige høring, er vi svært skeptiske til at kontraktssegmentet er holdt utenfor. Vi er av den oppfatning at parallelltakst i kontraktssegmentet vil bidra til at kundene får et bedre sammenligningsgrunnlag ved pristilbud, og ber tilsynet vurdere dette på nytt.

Avgrensning til reisegrupper inntil fire personer

Videre vil vi påpeke at den foreslåtte fjerningen av avgrensningen til reisegrupper på inntil fire personer, griper inn i den delen av drosjemarkedet hvor drosjene

konkurrerer med annen transport som ikke er prisregulert. Dette gjelder for eksempel turbiler. Fordi vi organiserer sjåfører i begge områder, er vi vel kjent med at prisberegning og sjåføravlønning er sterkt varierende.

Innføringstidspunktet for en ny forskrift

Konkurransetilsynet foreslår at forskriften skal tre i kraft 1. januar 2011. I denne forbindelse vil vi minne om at sjåførenes lønnsnivå er nøye knyttet til drosjetakstene. I tariffavtalen med Norges Taxiforbund er det inntatt følgende bestemmelse i § 3, 1. ledd, bokstav a):

> I områder som omfattes av forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebil § 1, 1. ledd lønnes sjåføren med 42 % av brutto innkjørt beløp, eks. mva. Eventuelle takstforhøyelser i perioden blir å omregne til prosentsats eller nominell kroneverdi til fratrekk før lønnsberegning finner sted.

Fordi et nytt takstsystem kan skape utilsiktede endringer i inntjeningen, som igjen kan få betydning for de ansatte sjåførenes lønnsnivå, har vi ved den første høringen gitt uttrykk for at en eventuell innføring av nytt system bør skje på et tidspunkt hvor tariffavtalene for drosjesjåfører løper ut og réforhandles, dvs. per 1. mai 2012, 2014 osv.

Da dette ønsket ikke er etterkommet, gjør vi oppmerksom på at forskriften vil framtvinge en totalgjennomgang av de ansatte drosjesjåførenes inntjening, samt en réforhandling av lønnsprosentene. Dette vil vi ta opp med Norges Taxiforbund.

Evaluering
Det er stor usikkerhet i bransjen knyttet til det systemet som er foreslått. Vi forutsetter at tilsynet inviterer til en bred evaluering av det nye systemet når det har virket i ett år. Denne evalueringen må også omfatte virkninger på de ansatte drosjesjåførenes lønnsnivå.

Med hilsen

Norsk Transportarbeiderforbund

Roger Hansen

Dag-Einar Sivertsen