



Konkurransetilsynet  
Postboks 493 Sentrum  
5805 Bergen

Deres ref./Your ref.

Vår ref./Our ref.  
09/513

Dato/Date  
31.08.10

## Høringsuttalelse – forskrift om takstberegning og maksimalpris for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn

Det vises til høringsbrev datert 28. juni 2010 om forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktige drosjetransport. Forslaget inneholder enkelte endringer i forhold til tidligere forskriftsutkastet som ble sendt på høring 26. juni 2009. I brevet gis Justervesenets innspill til forslaget om gradert takststruktur. For øvrige deler av forskriftsforslaget, vises det til Justervesenets uttalelser til den tidligere høringen.

Slik vi forstår forslaget om gradert takststruktur innebærer dette en automatisk endring av takst på grunnlag av turens avstand, slik at det benyttes en høyere takst etter en nærmere angitt lengde. Automatisk endring av takst på grunnlag av turens avstand er tillatt i henhold til forskrift om krav til taksametre.

Når det gjelder bruk av gradert taksstruktur for beregning av vederlag for tilkjøring, nødvendiggjør dette en beregningsfunksjon i taksametre som ikke er påkrevd i forskrift om krav til taksametre og heller ikke tatt høyde for i utformingen av kravene i Direktiv 2004/22/EF om måleinstrumenter (MID). Justervesenet antar at det i praksis likevel vil være mulig å foreta en slik beregning med MID-godkjente taksametre, men dette er produsentene av taksametrene nærmest til å vurdere.

MID fastsetter hvilke tekniske krav som skal gjelde for en rekke instrumentkategorier, herunder taksametre. Dersom et taksameter har gyldig MID-godkjenning, kan det ikke nektes brukt selv om det ikke kan håndtere en gradert beregning av vederlag for tilkjøring. Vi forstår forslaget slik at det innebærer en mulighet og ikke en plikt til å benytte gradert takst i beregningen av vederlaget for tilkjøring. Forslaget vil derfor, etter Justervesenets oppfatning, ikke være problematisk i forhold til forpliktelsen i MID.

I deres forslag fremkommer det at vederlaget for tilkjøring aldri kan overstige vederlaget fra nærmeste holdeplass til hentestedet. Justervesenet har vanskelig for å se hvordan dette skal kunne etterprøves av kunde, og vi kan ikke se at taksameteret eller kontroll av taksametre vil kunne bidra til å avdekke eventuell uriktig bruk av tilkjøringsvederlag. Det er derfor mulig at gradert taksstruktur i noen grad vil motvirke hensikten i taksameterforskriften, som blant annet er å begrense mulighetene for feil i økonomisk oppgjør gjennom etterprøvbare prisberegninger.

Med vennlig hilsen



Ellen Stokstad  
direktør



Susanne Sollie  
rådgiver