

MOTTATT

31 AUG. 2010

Konkurransetilsynet



Konkurransetilsynet  
Postboks 439 Sentrum

5805 BERGEN

Deres ref.:

Dato: 30.08.2010

Vår ref.: Sak. nr. 10/4861-1 Ark.  
Saksbeh. Øystein Sjølie  
tlf. 62 54 46 67 fax. 62 54 44 88

## SVAR - FORSKRIFT OM TAKSTBEREGNING OG MAKSIMALPRISER FOR LØYVEPLIKTIG DROSJETRANSPORT MED MOTORVOGN - HØRING

Fylkesdirektøren i Hedmark v/ samferdsel, miljø og plan viser til brev av 28.06.2010; høring om ny forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn. Det går fram av brevet at høringssvar skal sendes til konkurransetilsynet innen 1. september 2010.

Hedmark fylkeskommune mener det er positivt at det tas grep for å skape større prisgjennomsiktighet og bedre prisopplysning i drosjemarkedet. Det er viktig for tilliten til bransjen at kundene skal kunne etterprøve om prisen de betaler er riktig. Vi har tro på at overgang til parallelltakst vil skape større forutsigbarhet og forståelse av drosjenes prissystem. Videre er det bra at kunden skal opplyses om eventuell fastpris der dette eksisterer, og betale den laveste totale prisen i tilfeller hvor taksameteret viser en lavere pris enn fastprisen. Da kunden ikke har innflytelse på hvor drosjen til enhver tid befinner seg, er det også fornuftig at vederlaget aldri skal kunne overstige vederlaget for tilkjøring fra nærmeste holdeplass til hentestedet.

Vi stiller oss imidlertid undrende til at det gis adgang til å beregne tillegg ved forhåndsbestilling (jf § 9). Vi merker oss at det var foreslått å ikke gi adgang til dette i forrige høringsrunde, men at dette har blitt endret i nyeste forslag. Forhåndsbestilling av drosje er etter vårt syn ingen ulempe for næringen som kan begrunne ekstra takst, men tvert imot en mulighet for bedre å kunne planlegge transporten.

Foreslått § 11 om tillegg for rullestol har ikke blitt endret etter forrige høringsrunde, selv om diskriminerings- og tilgjengelighetsloven (DTL) har trådt i kraft fra 1.1.09. Bestemmelsen er etter vår oppfatning i direkte konflikt med DTL § 4, hvor det står at direkte og indirekte diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne er forbudt. Å ilegge en tilleggstakst fordi personen er avhengig av rullestol, betyr i praksis at personen må betale ekstra *fordi* vedkommende har nedsatt funksjonsevne. Vi er klar over at rullestoltilpasset kjøretøy og mer bruk av tid medfører ekstra kostnader for den enkelte drosje, men dette må søkes dekket på en

annen måte. Bestemmelsen om anledning til tilleggstakst er i strid med nevnte lov, da ikke alle er i stand til å forlate rullestolen.

Før øvrig har ikke Hedmark fylkeskommune flere kommentarer til forslaget til forskrift.

Med hilsen

  
Kjell-Erik Solbakken  
Fylkessjef  
Samferdsel, miljø og plan

  
Øystein Sjølie  
Rådgiver