



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda

Sentraladministrasjonen
Samferdselsavdelinga

Vår dato: 17.8.2010

Arkivkode: ;X00

Gradering: Ugradert

Vår referanse: 07/00225-54/JOAN

Deres referanse: 2007/991

Vår saksbehandler: Ann Kristin Johnsen
tlf. +47 78 96 21 08
ann.kristin.johnsen@ffk.no

MOTTATT

26 AUG. 2010

Konkurransetilsynet

Konkurransetilsynet

Postboks 439 Sentrum
5805 BERGEN

2007/991-148

Høring - forskrift om taksberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

Finnmark fylkeskommune (FFK) viser til brev 28. juni 2010 vedrørende ovenstående. FFK ga ikke høringsuttalelse ved forrige høring (26. juni 2009), men ønsker å komme med noen synspunkter i denne runden.

Konkurransetilsynets forslag innebærer at parallelltakst skal overta for dagens brytningstakstsystem. Dette innebærer en forenkling av takstsystemet, slik at det er lettere for kunden å selv beregne pris på turen, sammenligne pris fra konkurrenter samt påse at den prisen som betales er korrekt.

Dagens system er preget av dårlig prisopplysning og prisgjennomsiktighet, noe som gjør det vanskelig for kunden å få oversikt over prisen, og kontrollere om prisen de betaler er korrekt. Parallelltakstsystemet vil derfor gjøre drosjeprisene sammenlignbare og mer tilgjengelig for brukerne.

Tilsynet legger vekt på at overgangen til nytt takstsystem ikke skal føre til vesentlige endringer i inntjening for næringen eller endret pris for bruker, og det presiseres at forskriften ikke vil komme til anvendelse i kontraktssegmentet.

Finnmark fylkeskommune imøteser et enklere takstsystem som vil medføre en enklere og mer sammenlignbar prisopplysning for kunden. Fylkeskommunen er opptatt av at systemet må iverksettes på en effektiv og hensiktsmessig måte slik at det ikke faller uheldig ut for enkelte grupper.

Finnmark har spredt bosetting og lange avstander som ofte medfører lange reiser og mye venting, spesielt ved helsereiser. Fylkeskommunen har på bakgrunn av dette fått tilbakemeldinger fra blant annet drosjenæringa om at spesielt distriktdrosjene vil falle uheldig ut ved innføring av det nye takstsystemet. De har foretatt flere beregninger ved innføring av parallelltakster og konkluderer med at systemet ikke egner seg i distrikt og i pris regulerte områder.

Fylkeskommunen innehar ikke kompetanse til å sammenligne priser mellom henholdsvis brytningstakstsystemet og parallelltakstsystemet, men presiserer at en omlegging av systemet ikke må medføre dårligere økonomiske vilkår for drosjenæringa. FFK, som løyvemyndighet, har problemer med å opprettholde et tilfredsstillende drosjetilbud i distriktene da vilkårene blir stadig dårligere av flere ulike årsaker, og er ikke tjent med et system som vil gjøre det enda vanskeligere å opprettholde drosjetilbudet i distriktene.

Postadresse	Besøksadresse	E-postadresse	Telefon	Organisasjonsnummer
Sentraladministrasjonen Fylkeshuset 9815 Vadsø	Sentraladministrasjonen Henry Karlsens plass 1 9800 Vadsø	postmottak@ffk.no Internettside www.ffi.no	+47 78 96 20 00 Telefaks +47 78 96 23 70	964 994 218 Bankkonto 4930 09 12051

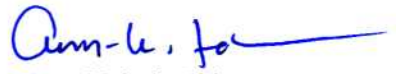
Slik fylkeskommunen tolker høringsbrevet skal ikke parallelltakstene anvendes i kontraktssegmentet, slik at drosjenæringa selv vil kunne finne riktig prisnivå i konkurranseutsatte områder. Det betyr at overgang til et nytt takssystem ikke vil berøre blant annet helsekjøring som er størstedelen av inntjeningsgrunnlaget for distriktdrosjene. Dette punktet er en endring fra forrige høring, og vil ivareta distriktdrosjenes interesser. FFK finner derfor at innføring av parallelltakstsystemet vil ivareta inntjeningen i næringa, også i distriktene.

FFK er i tillegg opptatt av at implementeringen av det nye systemet ikke skal påføre ytterligere store kostnader for drosjeeiere i form av oppdateringer av taksameter, prisopplysning i drosje og lignende.

Med hilsen



Per Bjørn Holm-Varsi
samferdselssjef



Ann-Kristin Johnsen
rådgiver

Kopi: Finnmark taxi