

MOTTATT

- 3 SEPT. 2010

Konkurransetilsynet

08/991-

Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 BERGEN

Deres ref
2007/991 MAB WESE 521.5

Vår ref
09/3532 THK

Dato
2.09.2010

Høring - Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn

Vi viser til brev av 28. juni 2010 fra Konkurransetilsynet vedlagt utkast til forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn. Foreliggende utkast er en oppdatert versjon av første utkast til forskrift som ble sendt på høring 26. juni 2009.

Bakgrunnen for forslaget er at drosjemarkedene i dag er preget av dårlig prisopplysning og liten grad av prisgjennomsiktighet. Disse forholdene gjør det vanskelig for drosjekundene å sammenligne tilbud fra ulike aktører, noe som i henhold til høringsbrevet medvirker til å svekke konkurransen i markedet. Finansdepartementet legger til grunn at Konkurransetilsynet har vurdert og kommet til at økt prisgjennomsiktighet faktisk vil bidra til økt konkurranse i drosjemarkedene. I denne sammenheng viser vi til omtalen i avsnitt 3.3.3. i NOU 2003: 12 Ny konkurranselov, der det fremgår at økt prisgjennomsiktighet under visse forutsetninger kan føre til redusert konkurranse og høyere prisnivå.

Konkurransetilsynet foreslår at det innføres et enklere takstsystem for all drosjetransport omfattet av forskriften (parallelltakst), og å forby bruk av enkelte takstelementer i ikke-maksimalprisregulerte områder. Etter gjennomgang av høringssvarene fra 2009 er det foretatt enkelte endringer i utkastet til forskrift, blant annet foreslås det at forskriften ikke gis anvendelse når vilkårene for transporten er fastsatt i avtale inngått etter forhandlinger mellom oppdragsgiver og tilbyder, eller etter anbud (kontraktssegmentet). Tilsynet forventer at endringene i forslaget til forskrift ikke vil få særlige administrative eller økonomiske konsekvenser ut over de som er nevnt i høringsnotat av 26. juni 2009.

Finansdepartementet har ikke merknader til utkast til forskrift.

Med hilsen



Hans Henrik Scheel e.f.
ekspedisjonssjef



Ingrid Rasmussen
avdelingsdirektør