
From: helgetaxi@hotmail.com
To: anjt@kt.no
Subject: deres ref. 2007/991 MAB WESE 521.5
Date: Wed, 25 Aug 2010 15:00:54 +0200

Hei.

Fra ØRESVIK TAXI. Helge Hilstad. 8754 Øresvik. Forespørsel/svar på høringsutkast 28.06.10

Jeg ser med forundring på, at dere legger ut dette til høring. Det finnes ingen retningslinjer til utregning av fastpriser, noe som jeg har villet ha, når jeg skal forutse en drosje tur og kostnadene på denne,

Jeg vil ha tilsendt utregningsmodell for drosjeturer i distriktet, skal inne holde fart, strekning, tidsbruk, hente- / bestillings- / og starttakst.

med begrunnelse i at alle våre turer vil bli minstepristurer, i deres forslag.

jeg ser med forbauselse over at det igjen er sentralene som vinner frem med sitt syn, og distriktdrosjene som skal sitte som taper på nytt. hvem er det som sier at dagens brytningstakst er vanskelig å gi en fastpris på. la meg gi dere et eksempel : jeg skal kjøre 20 km. på fast pris. $20 \times 19,30 = 386.-$ kr. + 15 kr. bestill.gebyr = 401.- kr. så enkelt er det. prøv å gi fastpris på noe du ikke har oversikt over, som fart,

fartsgrenser,veistandar,ferjer-/hurtigbåter-/skyssbåtanløp, tidsbruk(paralleltakst).

tomkjøring : skal vi utøve mye gratis arbeid til samfunnet, denne modellen er laget for byer med hovedsakelig en sentral, og ikke for små bygder som ligger 1 - 2 mil fra hverandre, vi får jo ikke en eneste tur over minstetakst + at når vi er så heldige og får en lengre tur, så går vi med så store tap, sammenliget med i dag, at det ikke er økonomisk fornuftig å forsette med drosje i distriktene.

innføres dette forslaget vil dere se en endring, sentralene i byene må ta over distriktene slik det er skjedd i traktene rundt f.eks. Larvik.

da får dere se fastpriser.

Øresvik Taxi vil med dette gå imot endring av dagens takstsystem.