

# **Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn**

Fastsatt av Konkurransetilsynet **XX.XX**, 2010 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 66 om pristiltak § 1, jf. delegeringsvedtak 12. november 1993 nr. 1023, jf. delegeringsvedtak 17. desember 1993 nr. 1314.

## **Kapittel 1 Generelle bestemmelser**

### **§ 1 (Anvendelsesområde)**

Forskriften kommer til anvendelse på løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

Forskriften gjelder ikke for drosjetransport hvor vilkårene for transporten er fastsatt i avtale inngått etter forhandlinger mellom oppdragsgiver og tilbyder, eller etter anbud.

Bestemmelsene i forskriften kapittel 2 kommer ikke til anvendelse på:

- a) drosjesentraler, løyvehavere tilsluttet drosjesentraler, drosjeførere og bopelsløyvehavere som er stasjonert i følgende fylker og kommuner: Oslo, Akershus, Drammen, Lier, Nedre Eiker, Røyken, Hurum, Kongsberg, Øvre Eiker, Modum, Trondheim, Bergen, Askøy, Fjell, Sund, Stavanger, Randaberg, Sola, Sandnes, Kristiansand, Søgne, Songdalen, Vennesla, Moss, Rygge, Råde, Fredrikstad og Sarpsborg, eller
- b) drosjetransport hvor det er flere enn fire passasjerer i drosjebilen.

### **§ 2 (Parallelltakst)**

All drosjetransport omfattet av denne forskriften skal benytte parallelltakst. Med parallelltakst menes prisberegning basert på samtidig anvendelse av tidstakst og avstandtakst under hele turen.

### **§ 3 (Fastpris)**

Det kan istedenfor parallelltakst benyttes en på forhånd bestemt fastpris for en bestemt strekning.

Dersom det tilbys fastpris for den aktuelle strekningen, skal kunden opplyses om dette.

For drosjetransport som er maksimalprisregulert etter forskriften kapittel 2, skal kunden betale det som gir den laveste totale prisen for turen av fastpris og parallelltakst med eventuelle tillegg.

### **§ 4 (Forbudte takstelementer i ikke-maksimalprisregulerte områder)**

For drosjetransport som ikke er maksimalprisregulert etter forskriften kapittel 2 skal:

- a) eventuell starttakst for bestilt drosjetransport fastsettes uavhengig av tilkjøring,
- b) takstene ikke differensieres etter turens varighet, strekning eller geografiske område, og
- c) takstene ikke differensieres etter antall passasjerer i drosjebilen, når turen utføres med færre enn fem passasjerer.

Med tilkjøring etter bokstav a menes kjøring med passasjer fra stedet drosjebilen befinner seg ved oppdragets begynnelse og frem til hentestedet.

### § 5 (Plikt til å oppbevare og forevise forskriften)

Denne forskriften skal oppbevares i drosjebilen og forevises på oppfordring fra passasjerene.

## Kapittel 2 Takster for maksimalprisregulert drosjetransport

### § 6 (Vederlag for maksimalprisregulert drosjetransport)

For maksimalprisregulert drosjetransport kan det ikke kreves andre tillegg eller høyere vederlag enn det som følger av dette kapittelet.

### § 7 (Generelle takster)

Det kan beregnes inntil 35,00 kroner i starttakst fra holdeplass og gate. Ved bestilling kan det beregnes starttakst inntil 61,00 kroner.

For tilkjøring, som definert i § 4 annet ledd, ut over 10 kilometer kan det beregnes avstandstakst inntil 13,00 kroner per kilometer. Vederlaget kan ikke overstige tilkjøringsvederlaget fra nærmeste holdeplass til hentestedet.

For kjøring med passasjer kan det beregnes avstandstakst inntil 7,60 kroner per kilometer for de første 10 kilometerne. For kjøring med passasjer ut over 10 kilometer kan det beregnes avstandstakst inntil 13,00 kroner per kilometer.

For kjøring med passasjer kan det, i tillegg til takstene i tredje ledd, beregnes tidstakst inntil 320,00 kroner per time. I tilfeller hvor drosjebilen har ankommet hentestedet og avtalt hentetidspunkt er passert, kan det beregnes tilsvarende tidstakst.

Det kan uansett beregnes et minimumsvederlag på inntil 80,50 kroner per tur.

### § 8 (Generelle tillegg til takstene)

Det kan kreves prosentvise tillegg til takstene i §§ 7, 9, 11 og 12 etter tabellen nedenfor.

Dag/tidsrom	06-15	15-18	18-24	00-06
Mandag-fredag	0 %	0 %	21 %	35 %
Lørdag	30 %	35 %	35 %	35 %
Søndag	35 %	35 %	35 %	35 %

For drosjetransport påske-, pinse-, jul- og nyttårsaften fra klokken 12.00 til klokken 06.00 den påfølgende dag, og for drosjetransport nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, første og andre påskedag, Kristi himmelfartsdag, første og andre pinsedag, første og syttende mai og første og andre juledag fra klokken 06.00 til klokken 06.00 den påfølgende dag kan det kreves 45 prosent tillegg til takstene.

### § 9 (Tillegg for forhåndsbestilling)

Ved bestilling av drosjetransport til et bestemt tidspunkt, kan det beregnes tillegg på inntil 14,50 kroner per tur.

#### **§ 10** *(Tillegg for bompenger mv.)*

Det kan ikke kreves tillegg for passering av bomring. Med bomring menes de bompengeprosjekter som til enhver tid defineres som bomring av Vegdirektoratet.

Det kan kreves tillegg for å dekke utgifter til bomplasseringer som ikke omfattes av første ledd, fergebilletter og parkeringsavgift. Dersom drosjebilen benytter seg av rabattordninger, skal passasjerer ikke betale mer enn rabattprisen.

#### **§ 11** *(Tillegg for rullestol)*

For drosjetransport av passasjerer som sitter i rullestol under transporten, kan det kreves tillegg på inntil 42,00 kroner per tur. For ekstra tidsbruk i forbindelse med transporten, kan det kreves tidstakst i henhold til § 7 fjerde ledd.

#### **§ 12** *(Tillegg for sykekjøring mv.)*

For drosjetransport av personer på bære eller smittefarlige personer som nødvendiggjør desinfeksjon av drosjebilen, kan det kreves tillegg på inntil 105,00 kroner. For ekstra tidsbruk i forbindelse med transporten, kan det kreves tidstakst i henhold til § 7 fjerde ledd.

Dersom drosjesjåføren ved transport etter første ledd må overnatte utenfor sitt hjemsted, kan det kreves vederlag for nødvendige utgifter til kost og losji i henhold til Statens reiseregulativ.

#### **§ 13** *(Tillegg for spesiell drosjetransport)*

Det kan avtales tillegg for drosjetransport i forbindelse med bryllup, konfirmasjon, barnedåp, begravelse og annen tilsvarende transport. Adgangen til å kreve tillegg forutsetter at drosjen settes i den stand som kjøreoppdraget krever.

#### **§ 14** *(Merverdiavgift)*

Takster etter forskriften kapittel 2 er inklusive merverdiavgift.

### **Kapittel 3 Ikrafttredelse**

#### **§ 15** *(Ikrafttredelse)*

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2011. Samtidig oppheves forskrift 9. mars 2007 nr. 265 om maksimalpriser for kjøring med drosjebil.