

- Mottakere-

Deres ref.: «REF»

Vår ref.: 2008/302  
MAB RUWI 475.1

Dato: 14.01.2010

## Høring – EU-kommisjonens forslag til nytt gruppeunntak og sektorspesifikke retningslinjer for motorvognsektoren

Europakommisjonen publiserte 21. desember 2009 et forslag til nytt gruppeunntak<sup>1</sup> og sektorspesifikke retningslinjer for motorvognsektoren<sup>2</sup>. En kort redegjørelse for høringsfrister og innholdet i forslaget følger nedenfor. Gruppeunntaket vil være EØS-relevant.

### Høringsfrister

Det eksisterende gruppeunntaket for motorvognsektoren i EU<sup>3</sup> opphører 31. mai 2010. Den offentlige høringen av forslaget er et ledd i Kommisjonens revisjon av dette gruppeunntaket, og følger opp Kommisjonens meddelelse av 22. juli 2009 om den fremtidige konkurranserettslige reguleringen av motorvognsektoren.<sup>4</sup> Kommisjonens høringsfrist er **10. februar 2010**.

Gruppeunntaket er gjennomført i norsk rett ved forskrift 4. desember 1992 nr. 964 om materielle konkurranseregler i EØS-avtalen kapittel IIIA. Det gjøres oppmerksom på at det også er gitt et tilsvarende gruppeunntak med hjemmel i konkurranseloven.<sup>5</sup> Dette gruppeunntaket opphører også 31. mai 2010.<sup>6</sup>

Konkurransetilsynets høring er et ledd i norske konkurransemyndigheters deltakelse i Kommisjonens revisjonsprosess, og det er ønskelig å få tilbakemeldinger fra norske aktører som kan bli berørt av regelverket i Norge. For at norske konkurransemyndigheter skal ha mulighet til å vurdere og eventuelt supplere innspillene, bes det om at høringsinstansene sender kopi av høringsssvarende per e-post til tilsynet på [post@kt.no](mailto:post@kt.no) innen **1. februar 2010**.

### Nærmere om Kommisjonens forslag

---

<sup>1</sup> Se lenke til Kommisjonens forslag til nytt gruppeunntak her:

[http://ec.europa.eu/competition/consultations/2010\\_motor\\_vehicles/draft\\_ber\\_da.pdf](http://ec.europa.eu/competition/consultations/2010_motor_vehicles/draft_ber_da.pdf) (dansk versjon).

<sup>2</sup> Se lenke til Kommisjonens forslag til sektorspesifikke retningslinjer her:

[http://ec.europa.eu/competition/consultations/2010\\_motor\\_vehicles/draft\\_guidelines\\_da.pdf](http://ec.europa.eu/competition/consultations/2010_motor_vehicles/draft_guidelines_da.pdf) (dansk versjon).

<sup>3</sup> Forordning (EF) nr. 1400/2002/EF av 31. juli 2002 om anvendelsen av TFEU-traktaten artikkel 101 nr 3 (tidligere EF-traktaten artikkel 81nr 3) på grupper av vertikale avtaler og samordnet opptreden på motorvognsektoren.

<sup>4</sup> Se Konkurransetilsynets høringsbrev av 25. august 2009 publisert på [www.konkurransetilsynet.no](http://www.konkurransetilsynet.no)

<sup>5</sup> Lov av 5. mars 2004 nr. 12 om konkurranse mellom foretak og kontroll med foretakssammenslutninger (konkurranseloven).

<sup>6</sup> Forskrift av 17. august 2004 nr. 1197 om anvendelsen av konkurranse-loven § 10 på grupper av vertikale avtaler og samordnet opptreden på motorvognsektoren § 8.



Forslaget til nytt gruppeunntak for motorvognsektoren innebærer at de bestemmelsene i forordning (EF) nr. 1400/2002 som gjelder *distribusjon av nye motorvogner*, forlenges i en overgangsperiode til 31. mai 2013. Etter dette tidspunktet får det generelle gruppeunntaket for vertikale avtaler og samordnet opptreden<sup>7</sup> anvendelse på distribusjon av nye motorvogner (se Kommisjonens forslag til artikkel 2 og 3).

De bestemmelsene i forordning (EF) nr. 1400/2002 som kun gjelder *distribusjon av deler og reparasjons- og vedlikeholdstjenester* ("ettermarkedet"), vil opphøre etter 31. mai 2010. Forslaget til nytt gruppeunntak inneholder imidlertid nye bestemmelser med hensyn til distribusjon av reservedeler, reparasjons- og vedlikeholdsutstyr og annet utstyr til motorvogner, som vil gjelde fra 1. juni 2010 til 31. mai 2020. For øvrig vil det generelle gruppeunntaket for vertikale avtaler og samordnet opptreden også få anvendelse på ettermarkedet fra 1. juni 2010 til 31. mai 2020 (se Kommisjonens forslag til artikkel 4 og 5, jf. artikkel 7).

Forslaget til nye sektorspesifikke retningslinjer for motorvognsektoren gir veiledning for tolking og anvendelse av de nye bestemmelsene i gruppeunntaket for *distribusjon av deler og reparasjons- og vedlikeholdstjenester*, samt veiledning om anvendelsen av TFEU-traktaten artikkel 101 nr. 1 med hensyn til utvalgte vertikale restriksjoner ("single-branding" og selektiv distribusjon, herunder restriksjoner på tilgang til teknisk informasjon for uavhengige operatører). Forslaget gir også særskilt veiledning for anvendelsen av reglene i det generelle gruppeunntaket for vertikale avtaler og samordnet opptreden hva gjelder *distribusjon av nye motorvogner* etter 31. mai 2013. Retningslinjene vil således supplere Kommisjonens generelle retningslinjer for vertikale restriksjoner.<sup>8</sup>

Med hilsen

Ingunn Bruvik (e.f.)  
seksjonsleder

Rudi Wiers  
førstekonsulent

---

<sup>7</sup> Forordning 2790/1999 av 22. desember 1999 om anvendelsen av EF-traktatens artikkel 81 (3) [artikkel 101 (3)] på grupper av vertikale avtaler og samordnet opptreden. Forordningen er implementert ved forskrift til EØS-konkurranseloven (forskrift 4. desember 1992 nr 964 om materielle konkurranseregler i EØS-avtalen kapittel IA) og til konkurranseloven (forskrift 17. august 2004 nr 1196 om anvendelse av konkurranseloven § 10 tredje ledd på grupper av vertikale avtaler og samordnet opptreden).

<sup>8</sup> Se lenke til Kommisjonens retningslinjer for vurdering av vertikale restriksjoner (publisert i de Europeiske Felleskaps Tidende C 291/1 og i.) av 13. oktober 2000: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2000:291:0001:0044:DA:PDF> (dansk versjon). Lenke til tilsvarende retningslinjer gitt av ESA av 23. mai 2001 (publisert i EØS-tillegget nr. 26 for 2002): <http://www.efta.int/content/publications/EEASupplements/supplement-2002-NO/Nr.%2026-%2023.5.2002> (norsk versjon).