



Helse Nord RHF
Sjøgata 10
8038 Bodø

Att. Trond Arne Wilhelmsen

HELSE NORD
200900212-3
Journ
008 TAW
Kopi: AELR, IMS

Deres ref.:
200900212-2

Vår ref.:
2009/2901

Saksbehandler/dir.tlf.:
Marit Gonsholt/Einar Holand

Dato:
22.09.2009

Høring - Ny forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport - innføring av parallelltakst i drosjenæringen

Det vises til brev fra Helse Nord RHF datert 14.7.2009, med vedlagt brev og høringsdokument fra Konkurransetilsynet.

Oversender herved innspill og synspunkter fra Universitetssykehuset Nord-Norge HF (UNN HF).

UNN HF er positiv til en endring fra dagens brytningstakstsystem til parallelltakstsystem. Det er positivt og etterlenget med alle de forenklinger som ligger i forslaget. Her vil det gis bedre muligheter til å kontrollere at prisen blir riktig i forhold til den reelt kjørte turen. Det vil ikke bli mulig å kamuflere mange små tillegg i totalsummen. Dette vil bedres ved gjennomføring av de forslag om forenkling av forskriften som fremkommer i høringen. Dette er en klar bedring i forhold til hvordan dette fungerer nå når man benytter prinsippet med brytningstakst.

Men UNN HF uttrykker bekymring for hvordan dette kostnadmessig vil slå ut for pasientreiseutgiftene. I store deler av Nord-Norge er det lange avstander og gravgrendte strøk. Det medfører at brytningstakst ikke aktiveres i særlig grad. Når det nå skal løpe en parallell tidstakst fra start til slutt av turen, ser UNN HF at dette medfører større utgifter til pasientreisene med de foreslåtte maksimalprisene ved overgang til parallelltakst. Det er også et moment at byene er mindre, slik at brytningstakst blir aktivert i langt mindre grad. Det at det generelt blir en ventetidstakst på 200 kr/time er positivt, men hvis tidstaksten skal være 1/60-del av dette per minutt og løpe parallelt under en langtur så blir dette uforholdsmessig kostbart ved siden av en avstandstakst på 11 kr/km. Hos oss er det ikke uvanlig med transporter på 200 - 300 km og en tidsbruk på 4 - 5 timer.

Et vanlig eksempel fra vårt område:

Storslett, Nordreisa kommune til UNN Tromsø. Avstanden er 231,2 km og tid én vei er 3 t 36 min (iflg. Visveg.no - Statens vegvesen), og med 2 timer ventetid i Tromsø.

Brytningstakst (BT):

$$\begin{aligned} & (\text{Storslett – Tromsø}) + (\text{ventetid i Tromsø 2 t}) + (\text{Tromsø – Storslett}) = \\ & (231,2 \text{ km} * 9,65 \text{ kr/km}) + (2 * 378 \text{ kr}) + (231,2 \text{ km} * 9,65 \text{ kr/km}) = \\ & 2231 \text{ kr} \quad + \quad 756 \text{ kr} \quad + \quad 2231 \text{ kr} \quad = \quad \underline{\underline{5218 \text{ kr}}} \end{aligned}$$

Parallelltakst(PT):

$$\begin{aligned} & \text{St.t.} + ((\text{av.t. Storslett – Tromsø}) + (\text{t.t. Stor-sl. – Tromsø})) * 2 + (\text{vt. Tromsø}) = \\ & 61 \text{ kr} + ((231,2 \text{ km} * 11 \text{ kr/km}) + (200 \text{ kr/t} * 3 \text{ t } 36 \text{ min})) * 2 + (2 \text{ t} * 200 \text{ kr/t}) = \\ & 61 \text{ kr} + \quad ((2543,20) \quad + (720 \text{ kr})) * 2 \quad + 400 \text{ kr} \quad = \\ & 61 \text{ kr} + \quad 6526,40 \text{ kr} \quad + 400 \text{ kr} \quad = \quad \underline{\underline{6987 \text{ kr}}} \end{aligned}$$

Turen vil bli 34 % dyrere med de forslåtte maksimalprisene ved parallelltakst.

Et eksempel på en kort tur:

Fagernes, Tromsø kommune – UNN, Tromsø. Distansen er 26,4 km og tidsbruk er 24 min én vei.

BT:

$$26,4 \text{ km} * 9,65 \text{ kr/km} = \underline{\underline{254,76 \text{ kr}}}$$

PT:

$$61 \text{ kr} + 26,4 \text{ km} * 11 \text{ kr} + 200 \text{ kr} * 24 \text{ min} = \underline{\underline{431,32 \text{ kr}}}$$

Turen vil bli 69 % dyrere ved parallelltakst.

Vi reagerer på at det i høringens innledende fase sies at ”*Det er en målsetting at endring av fastsetting av nye maksimalpriser skal gi så lite endringer i drosjeløyvehavernes inntjening som mulig. Dette innebærer at både avstandstakst og tidstakst må justeres ned ved overgang til parallelltakst.*” UNN HF gjør oppmerksom på at nåværende avstandstakst er kr 9,65, mens avstandstakst ved parallelltakstsystemet foreslås satt til kr 11,00.

Når Konkurransetilsynet foreslår (et interessant forslag) at ved fastpris så kan man kjøre med taksametret i gang og velge det som blir rimeligst – fastpris eller taksametersum, så vil vi anbefale Konkurransetilsynet og undersøke nærmere med likningsmyndighetene om dette er mulig. Vi har i alle år hørt fra drosjenæringen at det som registreres i taksametret ligger lagret der, slik at likningsmyndighetene skal kunne ”gå inn” og sjekke for ev. beskatning.

Konklusjon fra Universitetssykehuset Nord-Norge HF:

UNN HF er positiv til overgang til parallelltakst og til forslag om ny, forenklet forskrift. Men mener de satsene som er satt er for høye. Her vil transportørene komme for godt ut økonomisk i forhold til helseforetakene.

Med vennlig hilsen

Marit Gonsholt
seksjonsleder pasientreiser

Einar Holand
senior saksbehandler