

27. august 2009

Nord-Trøndelag Fylkeskommune
Att: Solfrid Dahle
Fylkets Hus
7735 Steinkjer

N-T FYLKESKOMMUNE SENTRALARKIVET	
Arkivsaknr.:	<u>09/03548-4</u>
Etat/Avd.:	<u>P.a</u> Saksbeh.: <u>SD</u>
Mottatt:	<u>28.08.09</u> U.off.: _____
Arkiv:	<u>8321</u>

Innføring av parallelltakst i drosjenæringen

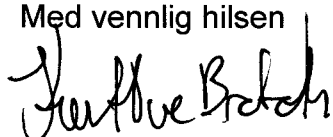
Viser til høringsbrev fra Konkurransetilsynet. Stjørdal Taxi AS er åpne for innføring av parallelltakst. I høringsbrevet foreslås det å legge seg på en fast timepris og la de konkurrerende sentraler sette kilometerprisen sin selv (utenfor områder med maksimalprisforskrift). Dette vil utvilsomt gjøre det enklere for kunden når kunden kun trenger å forholde seg til kilometerprisen for å finne ut hvem som er billigst.

Når en kunde skal finne ut hva turen koster er det imidlertid enklere med dagens system, sentralen og sjåfører bruker som regel kun dagens kilometerpris når de gir en pris til en kunde. Antall minutter farten er under 30 blir ofte så få at de ikke utgjør så mye av turens kostnad. Kjøring i sentrum er selvfølgelig et unntak, men turene innad i en by er ofte ikke så lange at det utgjør så mye med noen øre forskjell i kilometerprisene.

I tillegg til kilometerpris og minuttpris (parallelltakst) må det også være en egen pris for ordinær venting. Hvis man setter minuttprisen til Kr. 200,- så vil det være dårlig butikk å vente på en kunde i for eksempel en time. Derfor må man her også ha en brytning, etter x antall minutter må taksameteret gå over til å telle ordinær venting, som i dag er Kr. 378,- per time, slik at det blir mulig for sjåføren å yte den service det er å ha en taxi til å vente.

Håper punktet angående ordinær venting allerede er belyst slik at dette ikke blir utelatt i en eventuell høringsrunde av ferdig takstoppsett.

Med vennlig hilsen



Kurt Bratseth
Daglig leder