



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

MOTTATT

12 NOV. 2009

Konkurransetilsynet

09/991-

Konkurransetilsynet

Postboks 439 Sentrum
5805 BERGEN

Deres ref
2007/991

Vår ref
09/2380- ORO

Dato
10.11.2009

Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport - innføring av parallelltakst i drosjenæringen - Høringsuttalelse

Vi viser til høringsbrev av 26.6.09 om ny forskrift om takstberegning og maksimalpriser i drosjenæringen.

Samferdselsdepartementet har følgende uttalelse til Konkurransetilsynets utkast til ny forskrift:

Departementet støtter tilsynets forslag om overgang til parallelltakstsystem. Vi ser at friheten for sentraler til å variere tidstaksten på ulike tider av døgnet i de uregulerte områdene *kan* gjøre prissammenlikninger noe mer komplisert. Samlet sett vil det foreslåtte opplegget likevel være bedre for brukerne enn dagens ordning.

Departementet har ingen oppfatning om hva som vil være et riktig forholdstall mellom tidstakst og de øvrige tillatte takstelementene i forslaget til det nye systemet med parallelltakst. Departementet er opptatt av at hensynet til trafikksikkerhet blir ivaretatt ved fastsettelsen av forholdet mellom takstelementene, og da særlig forholdet mellom tidstakst og avstandtakst. Det vises til at dagens takstsystem gir løyvehaver og sjåfør høyere inntjening når fartsgrenser brytes (når farten er høyere enn brytningspunktet). Departementet har videre merket seg overgangen til nytt takstsystem i seg selv hverken skal føre endringer i inntjening for næringen eller endret pris for bruker, samlet sett. Forslaget, som innebærer en forenkling av takstsystemet, vil likevel medføre at noen brukere vil kunne få høyere pris og andre lavere pris enn de har etter dagens maksimalpriser.

Departementet har merket seg at tidstaksten i det nye takstsystemet for maksimalpris blir satt lavere enn i gjeldende takstsystem, og at Konkurransetilsynet begrunner forslaget om å øke rullestoltillegget med 10 kr med dette. På den annen side er det foreslått å oppheve adgangen til å ta bagasjetillegg. Departementet legger til grunn at den totale kostnaden for kunder med rullestol ikke vil endres vesentlig, og at transport av passasjer i rullestol er en større kostnad for drift av drosje enn passasjer med bagasje - i form av tidsbruk og arbeid for sjåføren, samt tilpassing av drosjen.

Det er i liten grad anledning for fly-, tog-, buss- og båtselskaper å ta betalt for det ekstra merarbeidet som følger av å ta med passasjerer med særskilte behov og deres spesialutstyr. Samferdselsdepartementet mener at det tilsvarende er argumenter som teller for at de ekstrakostnadene som følger av å ta med rullestolbrukere for eksempel burde fordeles mellom alle drosjekunder. Samferdselsdepartementet er imidlertid bekymret for at tilgjengeligheten av drosjer som er tilrettelagt for rullestolbrukere vil kunne reduseres dersom muligheten for et rullestoltillegg fjernes, og vil derfor ikke foreslå dette i denne omgang.

Med hilsen



Arnfinn Øen e.f.



Ole Rasmus Owe