



Sør-Trøndelag fylkeskommune
Enhet for regional utvikling

www.stfk.no

Konkurransetilsynet

Postboks 439 Sentrum
5805 BERGEN

MOTTATT

29 OKT. 2009

Konkurransetilsynet

07/091-

Vår saksbehandler: Gaute Rolv Dahl
Tlf. 73 86 64 25
E-post: gaute.dahl@stfk.no
Postmottak: postmottak@stfk.no

Deres ref.:
Vår ref.: 200908760-3
Oppgis ved alle henvendelser
Vår dato: 20.10.2009

Høringsuttalelse til forslag om innføring av parallelltakst i drosjenæringen.

Det vises til høringsbrev fra Konkurransetilsynet av 26.06.2009 med utkast til forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn - innføring av parallelltakst i drosjenæringen.

Sør-Trøndelag fylkeskommune har sendt høringsbrevet til de tre største drosjesentralene i fylket, Trøndertaxi AS, Norgestaxi Trondheim AS og Sør-Trøndelag Taxi AS og bedt dem kommentere utkastet. I tillegg har vi anmodet Norges Taxiforbund, Region Midt-Norge og Norges Taxiforbund, avd. Sør-Trøndelag om det samme. Pr. dato har vi kun mottatt svar fra Norges Taxiforbund, Region Midt-Norge, og denne vedlegges uten kommentarer.

Sør-Trøndelag Fylkeskommune har som løyvemyndighet ingen vesentlige anmerkninger til høringsforslaget. I konkurranseutsatte områder vil næringen selv finne riktig prisnivå. I prisregulerte områder må forskriften reguleres jevnlig, og derigjennom rette opp eventuelle skjevheter, urimeligheter eller uforutsette konsekvenser. Vi finner derfor ingen grunn til å bestride forutsetningen om at inntjeningen i næringen vil bli ivaretatt og noenlunde uendret.

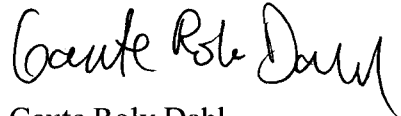
Innføringen av parallelltakst vil ha beskjedne direkte konsekvenser for STFK som avtalekunde. Alt kjøp av tilrettelagt transport for funksjonshemmede skjer for tiden gjennom spotmarkedet, og STFK vil sannsynligvis videreføre prinsippet i framtidige avtaler om rabatter på taksameterpris. Videre vil maksimalprisen være veiledende for evaluering av anbud og andre prisavtaler. Sør-Trøndelag Fylkeskommune har således felles interesser med ordinære forbrukere. Siden overgangen fra brytingstakst til parallelltakst medfører større forutsigbarhet og enklere prissammenligning støtter STFK prinsippene i høringsforslaget.

Det avgjørende punktet i så måte, er at forholdet mellom tidstakst, avstandstakst og starttakst, bør låses i konkurranseutsatte områder.

Sør-Trøndelag fylkeskommune forventer at næringsorganisasjoner og løyvehavere i sine høringsuttalelser belyser hvordan de berøres av forslaget. Vi overlater også til næringen selv å fremme eventuelle argumenter for å justere forholdet mellom de låste takstelementene i konkurranseutsatte områder og nivået på takstelementene i prisregulerte områder.

Med hilsen


Odd Moldestad
Fagleder


Gaute Rolv Dahl
Rådgiver

Vedlegg: E-post fra Norges Taxiforbund, Region Midt-Norge 22.09.2009