



## NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND

Fagforbundet for transport og logistikk

MOTTATT

- 2 NOV. 2009

Konkurransetilsynet

2007/991-85

Konkurransetilsynet

Dato: 19.10.2009

Postboks 439 Sentrum

Deres ref.: 2007/991  
MAB ANJT 521.5

5805 BERGEN

Vår ref.: 2009/00884/RH/PØ

### Hørings svar - parallelltakst for drosjer

Det vises til høringsbrev – forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport – innføring av parallelltakst i drosjenæringen.

Norsk Transportarbeiderforbund er et landsomfattende fagforbund for transportarbeidere med 20 000 medlemmer. Vi organiserer også taxisjåførere, og har opprettet tariffavtale med Norges Taxiforbund.

Vi har ikke mottatt saken til høring, men avgir likevel en uttalelse, fordi sjåførenes lønnsnivå er nøye knyttet til drosjetakstene. I tariffavtalen med Norges Taxiforbund er det inntatt følgende bestemmelse i § 3, 1. ledd, bokstav a):

I områder som omfattes av forskrift om maksimalpriser for kjøring med drosjebil § 1, 1. ledd lønnes sjåføren med 41 % av brutto innkjørt beløp, eks. mva. Eventuelle takstforhøyelser i perioden blir å omregne til prosentsats eller nominell kroneverdi til fratrukk før lønnsberegning finner sted.

#### Våre standpunkter

Norsk Transportarbeiderforbund støtter i all hovedsak forslaget om at det skal innføres et parallelltakstsystem både i regulerte og uregulerte områder, men forbeholder oss retten til å kunne komme tilbake til enkelte forslag i høringsbrevet.

Årsaken til at vi kan støtte dette takstsystemet, er at det vil gjøre det enklere for drosjekundene å kontrollere at det benyttes riktig pris.

Vi har imidlertid ingen tro på at dette vil føre til lavere priser. For det første er inntjeningen allerede på et minimum for sjåførere og eiere. For det andre viser erfaringer fra Sverige at prisene ikke gikk ned etter innføring av parallelltakst. Der



systemet benyttes i Danmark, er erfaringen den samme: Prisene har ikke gått ned.

I hele Vest-Europa har politiske myndigheter hatt en helt urealistisk tro på at déregulering og økt konkurranse vil føre til bedre kvalitet og lavere priser. Virkeligheten viser at det eneste som er oppnådd i taxibransjen, er mer svartkjøring og annen kriminalitet. Prisene har ikke gått ned, og servicenivået har delvis blitt dårligere. I de store byene har drosjeyrket blitt et lavstatusyrke. Innføring av et parallelltakstsystem vil ikke bryte dette mønsteret.

Ved eventuell innføring av et parallelltakstsystem er vi bekymret for at det nye systemet kan få negative innvirkninger på sjåførenes inntjening og lønnsnivå. I denne sammenheng vil vi påpeke at de timelønnspriser som benyttes som eksempler i høringsdokumentene, er helt urealistiske i forhold til vår tariffavtale.

Fordi et nytt takstsystem kan skape utilsiktede endringer i inntjeningen, som igjen kan få betydning for de ansatte sjåførenes lønnsnivå, er det svært viktig at en eventuell innføring av nytt system skjer på et tidspunkt hvor tariffavtalene for drosjesjåfører kan réforhandles, dvs. per 1. mai 2010, 2012 osv.

Vi vil påpeke at systemet må åpne for forskjellige takster for korte og lange turer.

Det må fortsatt være tillatt med eget tillegg for forhåndsbestilling.

Kilometersatsen må ikke legges så lavt at den stimulerer til sakte-kjøring.

Med hilsen

**Norsk Transportarbeiderforbund**

  
Roger Hansen