



Konkurransetilsynet
Postboks439 Sentrum
5805 BERGEN

Høringsuttalelse til forslag om innføring av parallelltakst i drosjenæringen

Det vises til høringsbrev fra Konkurransetilsynet av 26.06.09. Høringsbrevet ble sendt taxinæringen, taxisentraler og løyvehavere til uttalelse i vårt brev av 16.07.09.

Konkurransetilsynets forslag innebærer en overgang fra dagens brytningstakstsystem til parallelltakst. Bakgrunnen for forslaget er at drosjemarkedet i dag er preget av dårlig prisopplysning og prisgjennomsiktighet. Disse forholdene gjør det vanskelig for drosjekundene å sammenligne tilbud fra ulike aktører, noe som igjen medvirker til å svekke konkurransen i markedet. Overgang til parallelltakst vil innebære et lettere tilgjengelig takstsystem.

Fylkeskommunen har mottatt uttalelser fra h.h.v. Stjørdal Taxi AS, Taxi 1 AS og Taxi Midt-Norge AS. Sistnevnte har foretatt beregninger ved ulike hastigheter som viser at foreslåtte parametre medfører relativt store avvik, spesielt på lengre turer og vedr. ventetid. Samtlige uttalelser følger vedlagt.

Høringsuttalelsene viser at de fleste innen taxinæringen i prinsippet er positiv til overgang til parallelltakst, men fraråder innføring av parallelltakst med de parametrene som er valgt. De peker spesielt på at ventetid ikke er tatt inn i parametrene som eget element.

Drosjenæringen i Nord-Trøndelag er i sin helhet underlagt prisregulering, jfr. maksimalprisforskriften. For publikum er dagens takstsystem lite tilgjengelig. En overgang til et nytt og enklere takstsystem er dermed ønskelig både for private og offentlige kunder.

Siden overgangen fra brytningstakst til parallelltakst medfører større forutsigbarhet og enklere prissammenligning vil Nord-Trøndelag fylkeskommune støtte prinsippene i høringsforslaget. Det må imidlertid tas hensyn til at inntjeningen i taxinæringen blir ivarettatt noenlunde uendret.

Tor Erik Jensen
fylkesråd for samferdsel

Vedlegg:

Uttalelse fra Taxi 1 AS, datert 13.08.09

Uttalelse fra Stjørdal Taxi AS, datert 27.08.09

Uttalelse Taxi Midt-Norge AS vedlagt regneeksempel, datert 09.10.09

Kopi: Norges Taxiforbund, avd Nord-Trøndelag , Postboks 222, 7601 Levanger