



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

MOTTATT

3 0 OKT. 2009

Konkurransetilsynet

09/991-

Konkurransetilsynet  
Postboks 439 Sentrum  
5805 BERGEN

Deres ref  
2007/991 MAB ANJT

Vår ref  
09/3532 J THK

Dato  
29.10.2009

**Høring - Forskrift om taksering og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport - innføring av parallelltakst i drosjenæringen**

Vi viser til brev av 26. juni 2009 fra Konkurransetilsynet vedlagt utkast til forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport.

Konkurransetilsynet viser til at drosjemarkedet i dag er preget av dårlig prisopplysning og liten grad av prisgjennomsiktighet. Disse forholdene gjør det vanskelig for drosjekundene å sammenligne tilbud, noe som medvirker til å svekke konkurransen i markedet. Videre er det vanskelig for kundene å etterprøve om prisen er korrekt.

En av årsakene til dette er at dagens takstsystem er vanskelig tilgjengelig. Systemet innebærer avstandsprising når drosjens fart overstiger et visst nivå, og tidsprising når farten er under dette nivået. Konkurransetilsynet foreslår overgang til et lettere tilgjengelig takstsystem, såkalt parallelltakst, der avstands- og tidsprisingen under hele drosjeturen er uavhengig av drosjens hastighet. I tillegg foreslås det å forby bruk av enkelte takstelementer, og å innføre en ordning i de områdene som ikke er prisregulert, slik at forholdet mellom de viktigste takstelementene er likt.

Finansdepartementet har ikke innvendinger til Konkurransetilsynets forslag om enklere prisstruktur for å øke priskonkurransen i drosjenæringen.

Med hilsen

  
Hans Henrik Scheel e.f.  
ekspedisjonssjef

  
Ingrid Rasmussen  
avdelingsdirektør