



Konkurransetilsynet

Postboks 439 Sentrum
5805 BERGEN

Høringsuttalelse - Innføring av parallelltakst i drosjenæringen

Vi viser til Deres brev av 26.06.09.

Henvendelsen omhandler eventuell endring fra et brytningstakstsystem for drosjene til parallelltakstsystem, samt forslag til andre endringer for takstsystemet. Vi ble bedt om å avgi høringsuttalelse, og distribuere høringsbrevet ut til drosjesentraler og bopelsløyvehavere i vårt fylke, med endelig høringsfrist 01.11.09.

I vårt lokale høringsbrev til drosjenæringen i Buskerud ba vi om at uttalelser ble sendt oss inn 15.09.09. Intensjonen var å videresende disse til dere, sammen med vår uttalelse. Vi har ikke mottatt en eneste høringsuttalelse innen vår lokale frist 15.09.09. Imidlertid er vi av regionsleder i Norges Taxiforbund avd. sør (Arnold Meyer) orientert om at taxiforbundet har hatt en lokal høring om denne saken. Vi har fått oversendt en sammenfatning for region sør (hvor Buskerud er ett av flere fylker) som vedlegges dette brev. Vi vil anta at dette er uttalelser som også vil bli medtatt i sentral høringsuttalelse fra Norges Taxiforbund. Vi ser for øvrig ikke bort i fra at noen av drosjesentralene i Buskerud har oversendt høringsuttalelse direkte til Dem.

Vår uttalelse

Til selve vurderingen av parallelltakst jf. brytningstakst er vår kompetanse begrenset. Vi kan generelt si at vi imøteser en enklere prisopplysning for kundene i spotmarkedet (spesielt i konkurranseområder), og at en eventuell omlegging av takstsystemet ikke medfører dårligere økonomiske vilkår for drosjenæringen. Ut fra den tabell som er vedlagt sammenfatningen fra Norges Taxiforbund region sør, kan det se ut som om spesielt distriktsdrosjene vil falle uheldig ut. Med forbehold om at denne tabellen gir et korrekt bilde er vi kritiske til en slik utvikling. Det er allment kjent at fylkeskommunene som løyvemyndighet har problemer med å opprettholde et tilfredsstillende drosjetilbud i distriktene da vilkårene for å inneha et bopelsdrosjeløyve blir stadig dårligere (med flere årsaksforklaringer).

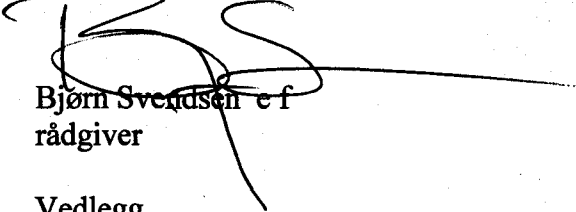
Vi er positive til forslaget om å innføre en ordning hvor forhold mellom de viktigste takstelementene skal være likt for drosjene i uregulerte områder. Dette vil i teorien kunne medføre enklere og mer sammenlignbar prisopplysning for kundene. Forutsetningen må være at det er mulig for Konkurransetilsynet å administrere en slik ordning på en hensiktsmessig og effektiv måte.

POST ADRESSERES IKKE TIL ENKELTPERSONER

Vår dato
20.10.2009

Vår referanse
2008/2868 - 8

Med hilsen



Bjørn Svendsen e f
rådgiver

Vedlegg

1 Uttalelse/notat fra Norges Taxiforbund, region sør