

MOTTATT

23 OKT. 2009

Konkurransetilsynet



Konkurransetilsynet,
Pb. 439 Sentrum,
5805 Bergen

Kristiansand, 15. oktober 2009

Høringsnotat

Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn

Jeg viser til deres notat av 26. juni 2009

Vi har i Agder Taxi AS et system på priser som er oversiktlige for kundene våre. Vår pris er bygd opp på:

- en oppstartspris per tur
- en minimumspris per tur
- pris per km.
- ventetid

Dette er tydelig kommunisert via våre nettsider: <http://www.agdertaxi.no/> og via merker plassert ut i hvert enkelt kjøretøy. Se eksempler vedlegg 1 og 2. I tillegg er alle våre faste priser klistret i hver enkelt bil (vedlegg 3).

Alle våre priser blir også hvert år oversendt dere. Se vedlegg 4.

Vi kan derfor ikke se noe grunnlag for at innføring av nytt takstsystem skal blir fordelaktig for våre kunder.

Skulle det mot formodning likevel bli innført ser vi alvorlig på innblanding i fastsettelse av priser. Jeg viser til:

Pkt.4.4 Forbud mot enkelte takstelementer.

Dette har geografiske konsekvenser og må bestemmes av den enkelte sentral.

Pkt. 5 Tilleggsforslag om fast forhold mellom takstelementene i enkelreisesegmentet i områder som ikke er prisregulert

De forskjellige elementene i takstsystemet må helt og holdent bestemmes av det enkelte drosjeselskap ut fra konkurranse situasjonen i det enkelte distrikt. Markedet vil regulere dette.

Pkt. 6 Tillegg for bompenger mv. - rullestoltillegget

Disse tillegg slår svært geografisk ut. Det må være anledning til å ta betalt for de faktiske kostnader for bompenger mv., og for faktisk bilstørrelse ved rullestoltransport.

Vår klare anbefaling er at våre kunder får beholde dagens system. De er kjent med prisforskjeller og har ut fra dette tatt valg av selskap. Alle våre tilbud er også svært enkle å sammenligne når det er en km. pris der konkurrenter kan sees opp mot hverandre.

Med vennlig hilsen
Agder Taxi AS



Reidar Retterholt
Daglig leder